

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-01	Ref LBS	EL_VF_I_TNIV	VHF-Id	2
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Stevin Schutsluis, RiBo DDO		referentie RiBo		
VF naam	Nivelleer_Niet_Open				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien een Nivelleermiddel op het andere Sluishoofd geopend is mag een Nivelleermiddel niet geopend worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik vd VF	Veiligheidsbesturing: Aansturing aandrijving nivelleermiddel.				
Stopcategorie	0				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10.000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en loca	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in: Reguliere bediening , Onderhoudsbediening en Noodbediening technisch.				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	-				
Is de VF overbrugbaar	☒ Bedrijfstoestand overbr	Ja, alleen bij getrapt keren.			
Wijze van overbruggen V	HMI panel				
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau: Laag			
Beschrijving meldingen operator interface	Melding: Nivelleerschuiif XX is geopend. (XX staat voor het nummer van de schuif).				
Eisen uit wetgeving en	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-02	Ref LBS	EL_VF_II_ONV	VHF-Id	3
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Stevin Schutsluis, RiBo DDO	referentie RiBo	DDO 01.063	
VF naam	Sluisdeur_Nivelleer_Niet_Open				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien een Sluisdeur op het andere Sluishoofd geopend is mag een Nivelleermiddel niet geopend worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik vd VF	Veiligheidsbesturing : Aansturing aandrijving Niveleermiddel				
Stopcategorie	0				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10000 per jaar.	Demand mode	High demand		
Reset: methode en loca	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	-				
Is de VF overbrugbaar	☐	Bedrijfstoestand overbr	Nee		
Wijze van overbruggen V	nvt				
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau:	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: Sluisdeur XX is geopend. (XX staat voor het nummer van de sluisdeur)				
Eisen uit wetgeving en	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-03	Ref LBS	EL_VF_III_OSN	VHF-Id	4
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Stevin Schutsluis, RiBo DDO		referentie RiBo	
VF naam	Niveaoverschil_Sluisdeur_Niet_Open				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien het Niveaoverschil over een Sluisdeur groter is dan het toegestane maximum mag deze Sluisdeur niet geopend worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik vd VF	Veiligheidsbesturing: Aandrijving van de Sluisdeur				
Stopcategorie	0				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-1				
Verwachte aanspraakfr.	10.000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en loca					
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☒	Bedrijfstoestand overbr	Ja, in Noodbediening		
Wijze van overbruggen V	Mobile Panel				
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau: Laag			
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: Sluisdeur [n] kan niet geopend worden.				
Eisen uit wetgeving en	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-04	Ref LBS	EL_VF_IV_OS	VHF-Id	5
RiBo , Object, versienr, beschrijving Stevin Schutsluis, RiBo DDO referentie RiBo					
VF naam	Nivelleer_Sluisdeur_Niet_Open				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien een Nivelleermiddel op het andere Sluishoofd geopend is mag een Sluisdeur niet geopend worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik vd VF	Veiligheidsbesturing: Aansturing aandrijving sluisdeur				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10.000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en loca					
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbr				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau: Laag			
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Nivelleerschuiif XX is geopend. (XX staat voor het nummer van de schuiif)				
Eisen uit wetgeving en	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-05	Ref LBS	EL_VF_V_OSD	VHF-Id	6
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Stevin Schutsluis, RiBo DDO		referentie RiBo	
VF naam	Sluisdeur_Niet_Open				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien een Sluisdeur op het andere Sluishoofd geopend is mag een Sluisdeur niet geopend worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik vd VF	Veiligheidsbesturing: Aansturing aandrijving sluisdeur.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10.000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en loca					
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbr nee				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau: Laag			
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: Sluisdeur XX geopend (XX staat voor het nummer van de sluis) In het beeldplaatje dient de positie van de sluisdeur te worden getoond.				
Eisen uit wetgeving en	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-06	Ref LBS	EL_VF_VI_TGI	VHF-Id	7
RiBo , Object, versienr, beschrijving Stevin Schutsluis, RiBo DDO referentie RiBo					
VF naam	Uitvaarsein_Groen_Invaarsein_Niet_Groen				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien een Uitvaarsein op hetzelfde Sluishoofd het Seinbeeld 'groen' toont mag het Invaarsein niet het Seinbeeld 'groen' tonen.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik vd VF	Veiligheidsbesturing: Aansturing invaarsein groen.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-1				
Verwachte aanspraakfr.	10.000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en loca					
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐	Bedrijfstoestand overbr Nee			
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau: Laag			
Beschrijving meldingen operator interface	In het beeldplaatje dient van elk sein het seinbeeld te worden getoond.				
Eisen uit wetgeving en	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-07	Ref LBS	EL_VF_VII_ISDO	VHF-Id	8
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Stevin Schutsluis, RiBo DDO		referentie RiBo		
VF naam	Sluisdeur_Niet_Geheel_Geopend_Invaarsein_Niet_Groen				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien de Sluisdeur niet geheel geopend is mag het Invaarsein niet het Seinbeeld 'groen' tonen.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik vd VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing invaarsein groen.				
Stopcategorie					
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10.000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en loca					
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbr				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau:	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	In het beeldplaatje dient de positie van de sluisdeur te worden getoond.				
Eisen uit wetgeving en	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-08	Ref LBS	EL_VF_VIII_ISDV	VHF-Id	9
RiBo , Object, versienr, beschrijving Stevin Schutsluis, RiBo DDO referentie RiBo					
VF naam	Sluisdeur_Niet_Opgezet_Invaarsein_Niet_Groen				
Status	Vervallen				
Opmerkingen	De deur wordt niet opgezet, deze VHF wordt niet gerealiseerd				
VF beschrijving	Indien de Sluisdeur niet Opgezet is mag het Invaarsein niet het Seinbeeld 'groen' tonen.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik vd VF					
Stopcategorie					
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL					
Verwachte aanspraakfr.	Demand mode				
Reset: methode en loca					
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbr				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	Prioriteitsniveau:				
Beschrijving meldingen operator interface					
Eisen uit wetgeving en	EMC-eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem					

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-09	Ref LBS	EL_VF_IX_IVR	VHF-Id	10
RiBo , Object, versienr, beschrijving Stevin Schutsluis, RiBo DDO referentie RiBo					
VF naam	Rem_Aandrijving_Niet_Gevallen_Invaarsein_Niet_Groen				
Status	Vervallen				
Opmerkingen	De rem heeft geen standdetectie, deze VF wordt niet gerealiseerd. VF wordt gerealiseerd middels standdetectie "open".				
VF beschrijving	Indien de Rem van de Aandrijving van de Sluisdeur niet gevallen is mag het Invaarsein niet het Seinbeeld 'groen' tonen.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik vd VF					
Stopcategorie					
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL					
Verwachte aanspraakfr.	10.000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en loca					
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbr				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau:			
Beschrijving meldingen operator interface					
Eisen uit wetgeving en	EMC-eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem					

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-11	Ref LBS	EL_VF_XI_ASDS	VHF-Id	11
RiBo , Object, versienr, beschrijving Stevin Schutsluis, RiBo DDO referentie RiBo					
VF naam	Invaarsein_Niet_Rood_Of_Sper_Sluisdeur_Niet_Aangedreven_Om_Te_Sluiten				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien een Invaarsein niet het Seinbeeld 'rood' of het Seinbeeld 'sper' toont mag een Sluisdeur niet aangedreven worden om te sluiten.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik vd VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing aandrijving sluisdeur.				
Stopcategorie					
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10.000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en loca	Automatisch				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	-				
Is de VF overbrugbaar	☒ Bedrijfstoestand overbr	Ja, in onderhoudsbediening en Noodbediening.			
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau:	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Bedienmogelijkheid om de sluisdeur xx te openen is vergrendeld (XX staat voor het nummer van de sluisdeur).				
Eisen uit wetgeving en	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-12	Ref LBS	EL_VF_XII_SS	VHF-Id	12
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Stevin Schutsluis, RiBo DDO		referentie RiBo		
VF naam	Uitvaarsein_Niet_Rood_Sluisdeur_Niet_Aangedreven_Om_Te_Sluiten				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien een Uitvaarsein niet het Seinbeeld 'rood' toont mag een Sluisdeur niet aangedreven worden om te sluiten.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik vd VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing aandrijving sluisdeur.				
Stopcategorie					
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10.000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en loca					
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☒	Bedrijfstoestand overbr	Ja, in onderhoudsbediening en Noodbediening.		
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau:	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	In het beeldplaatje dient van elk sein het seinbeeld te worden getoond.				
Eisen uit wetgeving en	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-13	Ref LBS	EL_VF_XIII_OSIS	VHF-Id	13
RiBo , Object, versienr, beschrijving Stevin Schutsluis, RiBo DDO referentie RiBo					
VF naam	Invaarsein_Niet_Rood_Of_Sper_Sluisdeur_Niet_Afgezet				
Status	Vervallen				
Opmerkingen	Deur wordt niet afgezet. Deze VHF wordt niet gerealiseerd.				
VF beschrijving	Indien een Invaarsein niet het Seinbeeld 'rood' of het Seinbeeld 'sper' toont mag een Sluisdeur niet Afgezet worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik vd VF					
Stopcategorie					
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL					
Verwachte aanspraakfr.	10.000 per jaar	Demand mode High demand			
Reset: methode en loca					
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☒	Bedrijfstoestand overbr	Ja, in onderhoudsbediening en Noodbediening.		
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	Prioriteitsniveau:				
Beschrijving meldingen operator interface					
Eisen uit wetgeving en	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem					

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-14	Ref LBS	EL_VF_XIV_OSUS	VHF-Id	14
RiBo , Object, versienr, beschrijving Stevin Schutsluis, RiBo DDO referentie RiBo					
VF naam	Uitvaarsein_Niet_Rood_Sluisdeur_Niet_Afgezet				
Status	Vervallen				
Opmerkingen	Deur wordt niet afgezet. Deze VHF wordt niet gerealiseerd.				
VF beschrijving	Indien een Uitvaarsein niet het Seinbeeld 'rood' toont mag een Sluisdeur niet Afgezet worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik vd VF					
Stopcategorie					
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL					
Verwachte aanspraakfr.	Demand mode				
Reset: methode en loca					
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☒	Bedrijfstoestand overbr	Ja, in onderhoudsbediening en Noodbediening.		
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	Prioriteitsniveau:				
Beschrijving meldingen operator interface					
Eisen uit wetgeving en	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem					

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-15	Ref LBS	EL_VF_XV_LRIS	VHF-Id	15
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Stevin Schutsluis, RiBo DDO		referentie RiBo		
VF naam	Invaarsein_Niet_Rood_Of_Sper_Rem_Aandrijving_Niet_Gelicht				
Status	Vervallen				
Opmerkingen	De rem heeft geen standdetectie, deze VF wordt niet gerealiseerd. VF wordt gerealiseerd middels: Blokkeren aandrijving.				
VF beschrijving	Indien een Invaarsein niet het Seinbeeld 'rood' of het Seinbeeld 'sper' toont mag de Rem van de Aandrijving van een Sluisdeur niet gelicht worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik vd VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing rem aandrijving sluisdeur.				
Stopcategorie					
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10.000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en loca					
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☒	Bedrijfstoestand overbr	Ja, in onderhoudsbediening en Noodbediening.		
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau:			
Beschrijving meldingen operator interface					
Eisen uit wetgeving en	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem					

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-16	Ref LBS	EL_VF_XVI_LRUS	VHF-Id	16
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Stevin Schutsluis, RiBo DDO		referentie RiBo		
VF naam	Uitvaarsein_Niet_Rood_Rem_Aandrijving_Niet_Gelicht				
Status	Vervallen				
Opmerkingen	De rem heeft geen standdetectie, deze VF wordt niet gerealiseerd. VF wordt gerealiseerd middels: Blokkeren aandrijving.				
VF beschrijving	Indien een Uitvaarsein niet het Seinbeeld 'rood' toont mag de Rem van de Aandrijving van een Sluisdeur niet gelicht worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik vd VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing rem aandrijving sluisdeur.				
Stopcategorie					
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10.000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en loca					
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☒	Bedrijfstoestand overbr	Ja, in onderhoudsbediening en Noodbediening.		
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau:			
Beschrijving meldingen operator interface					
Eisen uit wetgeving en	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem					

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-17	Ref LBS	EL_VF_XVII_BS	VHF-Id	17
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Stevin Schutsluis, RiBo DDO		referentie RiBo		
VF naam	Uitval_Bovenste_Rode_Lamp_Scheepvaartsein_Doven				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Het systeem dient bij uitval van de bovenste rode lamp van één van beide Scheepvaartseinen (invaarseinen; in bepaalde vaarrichting), voor dit Scheepvaartsein alle lampen te doven.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik vd VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing in-/uitvaarsein rood; ● Aansturing in-/uitvaarsein groen; ● Aansturing invaarsein sper;				
Stopcategorie					
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-1				
Verwachte aanspraakfr.	10.000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en loca					
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbr				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau: Laag			
Beschrijving meldingen operator interface	In het beeldplaatje dient van elk sein het seinbeeld te worden getoond.				
Eisen uit wetgeving en	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-18	Ref LBS	EL_VF_XVIII_BGS	VHF-Id	18
RiBo , Object, versienr, beschrijving Stevin Schutsluis, RiBo DDO referentie RiBo					
VF naam	Sluisdeur_Gesloten_Stand_Storing_Beweging_Gestopt_Beschermende_Stop				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien een Sluisdeur de gesloten stand verlaat als gevolg van een storing dient de beweging gestopt te worden door een Beschermende stop.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik vd VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing aandrijving sluisdeur; ● Aansturing landverkeerseinen.				
Stopcategorie	0				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10.000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en loca					
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbr				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau: Laag			
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: Sluisdeur XX in storing. (XX staat voor het nummer van de sluis)				
Eisen uit wetgeving en	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-19	Ref LBS	EL_VF_XIX_BOS	VHF-Id	19
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Stevin Schutsluis, RiBo DDO		referentie RiBo		
VF naam	Sluisdeur_Geopende_Stand_Storing_Scheepvaartseinen_Rood_Beweging_Gestop				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien een Sluisdeur de geopende stand verlaat als gevolg van een storing dienen alle Scheepvaartseinen het Seinbeeld 'rood' te tonen en de beweging gestopt te worden door een Beschermende stop.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik vd VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing aandrijving sluisdeur;				
Stopcategorie	0				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10.000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en loca					
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbr				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau:	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: Sluisdeur XX is in storing. (XX staat voor het nummer van de sluisdeur)				
Eisen uit wetgeving en	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-20	Ref LBS	EL_VF_XX_N	VHF-Id	20
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Stevin Schutsluis, RiBo DDO		referentie RiBo	
VF naam	Sluis_Noodstopfunctie				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	De sluis dient te zijn uitgevoerd met een lokale Noodstopfunctie. De bestaande Noodstoppen dienen gehandhaafd te blijven, daarnaast dient er bij elke aandrijving een extra noodstop geplaatst te worden gesitueerd tussen de sensoriek en de Tandwielkast. Zodanig dat hij goed bereikbaar is en onbedoelde bekrachtiging wordt voorkomen.				
VF type	Noodstopfunctie				
Besturingsbereik vd VF	De noodstop in een aandrijfkelder stopt alle aandrijvingen van de dat Sluishoofd, alle 4 deuren en alle 4 nivelleerschuiten.				
Stopcategorie	0				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	minder dan 1 x per jaar	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en loca	Manueel:				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐	Bedrijfstoestand overbr		Nee	
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau: Laag			
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere/ Onderhoudsbediening: Melding: - 'Noodstop' in de kleur rood, knipperend met een frequentie van 2 Hz tot het eindigen van de beweging; - 'Noodstop' in de kleur rood, continu weergegeven nadat de beweging beëindigd is. In de GUI dient de locatie van de geactiveerde noodstop te worden gemarkeerd.				
Eisen uit wetgeving en	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-21	Ref LBS	EL_VF_XXI_BGN	VHF-Id	21
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Stevin Schutsluis, RiBo DDO		referentie RiBo		
VF naam	Nivelleer_Gesloten_Stand_Storing_Beweging_Gestopt_Beschermende_Stop				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien een Nivelleermiddel de gesloten stand verlaat als gevolg van een storing dient de beweging gestopt te worden door een Beschermende stop.				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik vd VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing aandrijving Nivelleermiddel; ● Aansturing Scheepvaartseinen. ● Aansturing rem aandrijving sluisdeur.				
Stopcategorie	0				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-1				
Verwachte aanspraakfr.	10.000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en loca					
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbr				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau: Laag			
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: Nivelleerschuiif XX in storing. (XX staat voor het nummer van de sluis)				
Eisen uit wetgeving en	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-22	Ref LBS	EL_VF_XXII_TGUS	VHF-Id	22
RiBo , Object, versienr, beschrijving Stevin Schutsluis, RiBo DDO referentie RiBo					
VF naam	Invaarsein_Groen_Uitvaarsein_Niet_Groen				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Indien een Invaarsein op hetzelfde Sluishoofd het Seinbeeld 'groen' toont mag het Uitvaarsein niet het Seinbeeld 'groen' tonen.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik vd VF	Veiligheidsbesturing: ● Aansturing uitvaarsein groen.				
Stopcategorie					
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-1				
Verwachte aanspraakfr.	10.000 per jaar	Demand mode		High demand	
Reset: methode en loca					
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbr				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau: Laag			
Beschrijving meldingen operator interface	In het beeldplaatje dient van elk sein het seinbeeld te worden getoond.				
Eisen uit wetgeving en	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-23	Ref LBS	EL_VF_XXIII_BBSD	VHF-Id	23
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Stevin Schutsluis, RiBo DDO		referentie RiBo	
VF naam	Sluisdeur_Afwijkend_Gedrag_Beschermende_Stop_Scheepvaartseinen_Rood_Sig				
Status	Vervallen				
Opmerkingen	Deze VF is niet te realiseren, er vindt geen bewaking op vreemde bewegingen plaats. Motorstarter beveiligt de motorstroom, daarnaast is er een Duw/Trek-beveiliging die de krachten op het aandrijfwerk en de deur beperken.				
VF beschrijving	Het systeem dient bij detectie ‘sluisdeur beweegt afwijkend van gewenst gedrag’, afhankelijk van de procestoestand, de volgende acties uit te voeren: - Activeren Beschermende stopfunctie; - Scheepvaartseinen seinbeeld Rood aansturen; - Signaleren/ alarmeren op MMI. Vereiste acties bij uitval/afwijking zijn afhankelijk van de procestoestand en zijn beschreven in document [Veiligheidsfuncties Schutsluis].				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik vd VF					
Stopcategorie					
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL					
Verwachte aanspraakfr.	Demand mode				
Reset: methode en loca					
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbr				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	Prioriteitsniveau:				
Beschrijving meldingen operator interface					
Eisen uit wetgeving en					
Verwachte omgevingscondities per subsysteem					

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-24	Ref LBS	EL_VF_XXIV_B	VHF-Id	24
RiBo , Object, versienr, beschrijving Stevin Schutsluis, RiBo DDO referentie RiBo					
VF naam	Systeem_Uitval_Besturingssysteem_Beschermende_Stop_Invaarseinen_Sper_Uit				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Het systeem dient bij detectie uitval Besturingssysteem de volgende acties uit te voeren: - Activeren Beschermende stop; - Invaarseinen op Seinbeeld 'sper' sturen; - Uitvaarseinen op Seinbeeld 'rood' sturen; - Signaleren/ alarmeren aan de Bedienaar. Vereiste acties bij deze Veiligheidsfunctie zijn afhankelijk van de Procestoestand en zijn beschreven in [Veiligheidsfuncties Schutsluis, werkblad 'Functioneel gedrag'].				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik vd VF	Alle aandrijvingen, alle seinen				
Stopcategorie	0				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	minder dan 1 x per jaar	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en loca					
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbr				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau: Laag			
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: Sluisdeur XX is in storing. (XX staat voor het nummer van de sluisdeur)				
Eisen uit wetgeving en	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-25	Ref LBS	EL_VF_XXV_BVB	VHF-Id	25
RiBo , Object, versienr, beschrijving Stevin Schutsluis, RiBo DDO referentie RiBo					
VF naam	Systeem_Uitval_Veiligheidsborging_Beschermende_Stop_Invaarseinen_Sper_Uit				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Het systeem dient bij detectie uitval Veiligheidsborging de volgende acties uit te voeren: - Activeren Beschermende stop; - Invaarseinen op Seinbeeld 'sper' sturen; - Uitvaarseinen op Seinbeeld 'rood' sturen; - Signaleren/ alarmeren op de Bedienapplicati				
VF type	Bewaking				
Besturingsbereik vd VF	Veiligheidsbesturing: Alle aandrijvingen, alle seinen				
Stopcategorie	0				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-1				
Verwachte aanspraakfr.	10.000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en loca					
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbr				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau:	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: Sluisdeur XX is in storing. (XX staat voor het nummer van de sluisdeur)				
Eisen uit wetgeving en					
EMC eisen					
Verwachte omgevingscondities per subsysteem					
Nader te bepalen					

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-26	Ref LBS	EL_VF_XXVI_B	VHF-Id	26
RiBo , Object, versienr, beschrijving Stevin Schutsluis, RiBo DDO referentie RiBo					
VF naam	Systeem_Uitval_Primaire_Energie_Beschermende_Stop_Invaarseinen_Sper_Uitv				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Het systeem dient bij detectie uitval Primaire energie de volgende acties uit te voeren: - Activeren Beschermende stop; - Invaarseinen op Seinbeeld 'Sper' sturen; - Uitvaarseinen op Seinbeeld 'rood' sturen; - Signaleren/ alarmeren op de Bedienapplicatie.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik vd VF	Veiligheidsbesturing:Alle aandrijvingen, alle seinen				
Stopcategorie	0				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-1				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 x per jaar	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en loca					
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbr				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau: Laag			
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: Sluisdeur XX is in storing. (XX staat voor het nummer van de sluisdeur)				
Eisen uit wetgeving en					
Eisen uit wetgeving en	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-27	Ref LBS	EL_VF_XXVII_BGS	VHF-Id	27
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Stevin Schutsluis, RiBo DDO		referentie RiBo	
VF naam	Systeem_Uitval_Sluisdeur_Niet_Gesloten_Beschermende_Stop_Invaarseinen_Sp				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Het systeem dient bij detectie Sluisdeur niet gesloten, afhankelijk van de huidige Procestoestand, de volgende acties uit te voeren: - Activeren Beschermende stop; - Invaarseinen op Seinbeeld 'sper' sturen; - Uitvaarseinen op Seinbeeld 'rood' sturen; - S				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik vd VF	Aandrijving Sluisdeur en SVS				
Stopcategorie	0				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10.000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en loca					
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbr				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau: Laag			
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: Sluisdeur XX is in storing. (XX staat voor het nummer van de sluisdeur)				
Eisen uit wetgeving en					
EMC eisen					
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-28	Ref LBS	EL_VF_XXVIII_BOS	VHF-Id	28
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Stevin Schutsluis, RiBo DDO		referentie RiBo	
VF naam	Systeem_Uitval_Sluisdeur_Niet_Geopend_Beschermende_Stop_Invaarseinen_Sp				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Het systeem dient bij detectie Sluisdeur niet geopend, afhankelijk van de huidige Procestoestand, de volgende acties uit te voeren: - Activeren Beschermende stop; - Invaarseinen op Seinbeeld 'sper' sturen; - Uitvaarseinen op Seinbeeld 'rood' sturen; - Si				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik vd VF	Aandrijvingen sluisdeur				
Stopcategorie	0				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	10.000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en loca					
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbr				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau: Laag			
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: Sluisdeur XX is in storing. (XX staat voor het nummer van de sluisdeur)				
Eisen uit wetgeving en					
EMC eisen					
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-29	Ref LBS	EL_VF_XXIX_BGN	VHF-Id	29
RiBo , Object, versienr, beschrijving Stevin Schutsluis, RiBo DDO referentie RiBo					
VF naam	Nivelleermiddel_Niet_Gesloten				
Status	Actueel				
Opmerkingen					
VF beschrijving	Het systeem dient bij detectie Nivelleermiddel niet gesloten, afhankelijk van de huidige Procestoestand, de volgende acties uit te voeren: - Activeren Beschermende stop; - Invaarseinen op Seinbeeld 'sper' sturen; - Uitvaarseinen op Seinbeeld 'rood' sturen; - Signaleren / alarmeren op de Bedienapplicatie. Vereiste acties bij deze veiligheidsfunctie zijn afhankelijk van de procestoestand en zijn beschreven in [Veiligheidsfuncties Schutsluis, werkblad 'Functioneel gedrag'].				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik vd VF	Veiligheidsbesturing: Aandrijvingen sluisdeur				
Stopcategorie					
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-1				
Verwachte aanspraakfr.	10.000 per jaar	Demand mode	High demand		
Reset: methode en loca					
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, Onderhouds- en Noodbediening technisch				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is					
Is de VF overbrugbaar	☐ Bedrijfstoestand overbr				
Wijze van overbruggen V					
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau:	Laag		
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere bediening: Melding: Sluisdeur XX is in storing. (XX staat voor het nummer van de sluisdeur)				
Eisen uit wetgeving en	EMC eisen				
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen				

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever			
VF nummer	VHF-30	Ref LBS	VHF-Id	30
RiBo , Object, versienr, beschrijving		Stevin Schutsluis, RiBo DDO	referentie RiBo	
VF naam	Routeerbare_Noodstop			
Status	Actueel			
Opmerkingen				
VF beschrijving	De Bediening op afstand van de sluis dient voorzien te zijn van een Noodstop, deze noodstop wordt uitgevoerd conform het bouwblok Routeerbare noodstop (RNSS)			
VF type	Noodstopfunctie			
Besturingsbereik vd VF	Alle aandrijvingen van zowel sluisdeuren als nivelleerschuiven			
Stopcategorie	0			
VF veilige toestand	Nvt			
Vereiste SIL	SIL-2			
Verwachte aanspraakfr.	2 x per jaar	Demand mode	High demand	
Reset: methode en loca	Manueel: op bediendesk.			
Bedienvormen waarin VF actief is	Reguliere bediening op afstand			
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	Alle ander bedienvormen waarbij de BopA niet actief is			
Is de VF overbrugbaar	☒ Bedrijfstoestand overbr Ja			
Wijze van overbruggen V	Sleutelschakelaar of Mobile Panel			
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau:	Laag	
Beschrijving meldingen operator interface	Noodstop actief			
Eisen uit wetgeving en	EMC eisen			
Verwachte omgevingscondities per subsysteem	Nader te bepalen			

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-31	Ref LBS	Niet in LBS	VHF-Id	97
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Stevin Schutsluis, RiBo DDO		referentie RiBo		
VF naam	Vrijgave vanaf de keersluis				
Status	Concept				
Opmerkingen	Voor de schutsluis ligt de Keersluis (K-DOV). De schutsluis mag alleen openen als de keersluis geopend is.				
VF beschrijving	Indien de keersluis niet geheel geopend is mag de schutsluis niet geopend kunnen worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik vd VF	Veiligheidsbesturing: Aandrijving bewegingswerk Schutsluis.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en loca	-				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, en Onderhoudsbediening.				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	Noodbediening technisch				
Is de VF overbrugbaar	☒ Bedrijfstoestand overbr				
Wijze van overbruggen V	Sleutelschakelaar				
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau:			
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere/ Onderhoudsbediening: De keersluis is niet geheel geopend.				
Eisen uit wetgeving en					
Verwachte omgevingscondities per subsysteem					

Safety requirements specification , Globale SaRS Schutsluis.

SaRS Baselin

Object	Schutsluis Den Oever				
VF nummer	VHF-32	Ref LBS	Niet in LBS	VHF-Id	96
RiBo , Object, versienr, beschrijving	Stevin Schutsluis, RiBo DDO		referentie RiBo	SSDO ??	
VF naam	Vrijgave naar Keersluis				
Status	Concept				
Opmerkingen	Voor de schutsluis ligt de Keersluis (K-DOV). Deze keersluis mag alleen sluiten als de schutsluis gesloten is.				
VF beschrijving	Indien de schutsluis niet gesloten is mag de keersluis niet gesloten worden.				
VF type	Vergrendeling				
Besturingsbereik vd VF	Veiligheidsbesturing: Aandrijving bewegingswerk Keersluis.				
Stopcategorie	Nvt				
VF veilige toestand	Nvt				
Vereiste SIL	SIL-2				
Verwachte aanspraakfr.	Minder dan 1 keer per jaar.	Demand mode	Low demand		
Reset: methode en loca	-				
Bedienvormen waarin VF actief is	De VHF is actief in Reguliere-, en Onderhoudsbediening.				
Bedienvormen waarin de VF NIET actief is	Noodbediening technisch				
Is de VF overbrugbaar	☒ Bedrijfstoestand overbr				
Wijze van overbruggen V	Sleutelschakelaar				
Vereiste responstijd VF	≤1 seconde	Prioriteitsniveau:			
Beschrijving meldingen operator interface	Reguliere/ Onderhoudsbediening: De Schutsluis is niet gesloten.				
Eisen uit wetgeving en					
Verwachte omgevingscondities per subsysteem					